

marques », assure Loïc Caperan. Une stratégie que certains concessionnaires apprécieront peut-être moins puisque ceux qui ne disposent que du panonceau Fiat - ils sont une centaine en France sur 500 représentant le groupe - seront privés d'un véritable haut de gamme, un vecteur d'image mais aussi un important « producteur » de marge.

Déjà Roberto Testore, le nouvel administrateur délégué de Fiat Auto, qui a succédé à Paolo Cantarella lorsque, au printemps, celui-ci est devenu administrateur délégué du groupe, a annoncé qu'une enveloppe de 20.000 milliards de lire sera consacrée au développement de la prochaine gamme. Les premiers modèles feront leur apparition en 1998. C'est moitié moins que pour le cycle précédent, « mais nous avons déjà totalement modernisé nos usines et remodelé notre gamme moteurs », rappelle un dirigeant du groupe.

PATRICK CHABERT

ne, la climatisation automobile est es ». Elle accroît la consommation de l'air et l'effet de serre.

mobile mosphérique

fonctionnement de la climatisation entraîne une augmentation de la consommation de carburant de + 15 % pour un véhicule à essence à + 26 % pour un diesel en ville (avec de mauvaises performances pour les véhicules turbo diesel et les petites voitures). Près de 2,6 millions de tonnes de CO2 sont aujourd'hui annuellement rejetées dans l'atmosphère.

Fort de ces constats alarmants, l'Ademe propose plusieurs mesures : apporter une plus grande attention à l'entretien et à la maintenance de la climatisation, régler le recyclage des fluides, et informer les utilisateurs du coût d'un tel équipement, qui est actuellement de l'ordre de 720 à 1140 francs par an pour le seul poste carburant.

L. B.

percussions

ères

5.29

peut pas limiter la liberté des tiers. Elle ajoute que dès lors que le revendeur non agréé par la marque justifie de l'origine régulière des voitures, il ne commet pas d'acte de concurrence déloyale vis-à-vis du concessionnaire.

Equipement auto : Michel Thierry a confié « un mandat de réflexion » à Paribas

Le groupe Michel Thierry (revêtements pour sièges automobiles, textile-habillement) a confié à Paribas un « mandat de réflexion » sur son avenir, a déclaré hier, à l'AFP, son directeur général, Pierre Veilleurette. « Si Paribas nous conseillait de revendre notre participation de 17,6 % dans le fabricant de sièges automobiles Bertrand Faure, nous le ferions », a-t-il indiqué par ailleurs, en soulignant que le groupe pourrait aussi envisager le « reclassement » de ses participations dans le textile-habillement pour ne garder que le tissu automobile. La valeur boursière de la participation dans Bertrand Faure est de l'ordre de 600 millions de francs, et les dettes globales de Michel Thierry s'élèvent actuellement à 850 millions.

Transports : Chargeurs International cède la filiale italienne de Walon

Chargeurs International a annoncé hier la cession de la filiale italienne de Walon à un groupe de transporteurs italiens. L'activité vendue représente un chiffre d'affaires annuel de l'ordre de 100 millions de francs. La transaction sera effective le 31 juillet. Son montant n'a pas été révélé. L'opération « n'affecte pas le projet de vente globale de Walon », a souligné le groupe, qui examine actuellement deux candidatures. Par ailleurs, le groupe a acquis une partie des actifs de Crown Textile, une des plus importantes sociétés américaines d'entoilage, par l'intermédiaire de sa filiale Lainière de Picardie. Lainière de Picardie augmentera ainsi de 10 millions de dollars (50 millions de francs) son chiffre d'affaires annuel dans la distribution.

Sextant envisage de vendre ses activités test automatique à Aerospatiale

Sextant Avionique, filiale à 66 % de Thomson CSF, envisage de céder ses activités test automatique à Aerospatiale qui reprendrait la majorité du personnel, selon des sources syndicales. La direction de Sextant confirme l'information en indiquant que « le projet allait être soumis au comité central d'entreprise ». Celui-ci doit avoir lieu le mardi 16 juillet et sera suivi, le 18, d'un conseil d'administration. Aerospatiale a également confirmé le projet. Selon des élus du CCE, la direction a indiqué dans un document qu'elle projette de céder ses activités de testeurs (DTA) à Aerospatiale. Sur les 214 salariés, 172 seraient transférés dans la nouvelle entité, tandis qu'une quarantaine seraient reclassés dans les autres divisions de Sextant à Vélizy.

Dassault : accord de coopération industrielle avec Taiwan

Dassault Industries a signé mercredi un accord de coopération industrielle et de compensation avec Taiwan, établissant une liste de projets et d'opérations communs dans des domaines de haute technologie, qui ne sont pas liées à la défense pour l'essentiel. L'accord prévoit plusieurs projets industriels de fabrication locale, assistance technique ou maintenance, dont le montant global atteint « plusieurs milliards de francs », a indiqué Raoul Rouot, président du comité de coordination de Dassault Industries. Les « drapeaux » - partie mobile des dérives d'avions d'affaires Falcon - seront entre autres fabriqués à Taiwan. Un haut fonctionnaire taïwanais avait déclaré mardi que l'opération portait sur 750 millions de dollars (près de 3,9 milliards de francs). Cet accord de compensation intervient après l'achat par Taiwan de 60 Mirage 2000-5 à l'avionneur français.

Sécurité sociale : Bull va fournir le logiciel des cartes à puce Vitale

Le groupe français Bull va fournir le logiciel des futures cartes à puce Vitale qui doivent remplacer à partir de 1997 les feuilles de soins des Français. Ce système, qui permet d'insérer au sein d'une puce électronique l'ensemble des données administratives de chaque assuré social, concernera dans un premier temps 10 millions de cartes, précise Bull. Le projet global Sesam-Vitale représente un investissement évalué à 4 milliards de francs, selon la CNAM. Environ 60 % des cartes à puce dans le monde sont équipées d'un système d'exploitation CP8, technologie retenue pour les cartes Vitale.

PAR

Norcan
Norcan
North
Nova Q
Placer
Ranger
Rogers
Rothm
Seagra
Teck C
Telega
Telus
Thomson
Toronto
Transal
Transca

Air Can
Alcan A
Amer B
Bank Of
Bombar
Bq Nat
CAE
Cambio
Canadia
Canadia
Cascade
Cominco
Dominio
Domtar
Hudson
Imasco
Jean Cou
Metro R
Noranda
Oshawa
Power C
Quebecor
Royal B
Shell Can
Stelco
Videotron

Source
Les éca

L
d

650
600
550
500
450
400
350
300

Les cot
terme c
apprécie
nette ha
soja.

Fixing	38
Fixing	5
Cpt	7
Time	75
Stocks	
	ALLIA
Cpt	1
Time	11
Stocks	
	ZNC I
Cpt	1 00
Time	1 02
Stocks	5
Cpt	6 2
Time	6 3
Stocks	1
	ALLI
Cpt	1 44
Time	1 49
Stocks	8
	CUF
Cpt	7 4
Time	7 5
Stocks	3
Cpt	1 94
Time	1 92
Stocks	23

ses c
vont
sauv
time
marc
La
d'hu
fabri
dom
parts
coût
seroi
exce
sièm
pas

TÉL

N
e
A
que
cons
(« L
de r
tier
de l
pou
tra
ter
l'er
cot
F
pot
bie
qu
l'et
me
Fr
soc
en
ta

ÉL

DE
A
N
le
ur
la
n
vi
S
le
ci
te
bi
p
k
(
n
a
r